



CARICABATTERIA SIRIO 12

I Caricabatteria ISTRUZIONI PER L'USO Istruzioni originali



ATTENZIONE! Prima di usare questa macchina è obbligatorio leggere e comprendere le istruzioni di sicurezza e d'uso fornite.

DATI TECNICI

Corrente nominale in modalità 6V (A)	1,5A
Corrente nominale in modalità 12V (A)	3A
Potenza massima assorbita (W)	60
Tipo di batterie ricaricabili, in modalità 6V	C min. 15 Ah (Pb)
Tipo di batterie ricaricabili, in modalità 12V	C min. 25 Ah (Pb)
Dimensioni (LxHxP)	190x130x100 mm

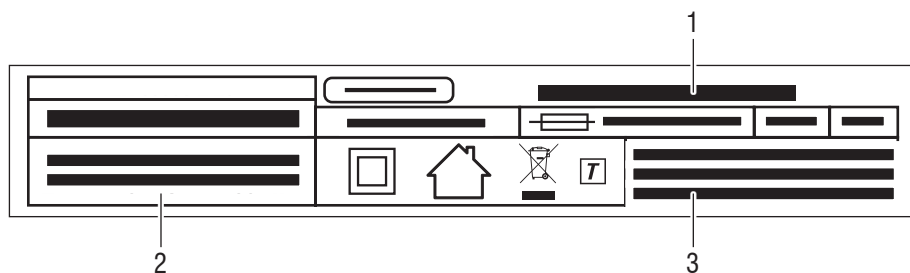
DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

La ditta indicata in etichetta dichiara sotto la propria responsabilità che il prodotto ivi citato è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza e salute contenuti nelle seguenti direttive europee: 211/65/UE - 2014/35/UE - 2014/30/UE

Persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico presso/
The person authorized to compile the technical file is in

Valex SpA - Via Lago Maggiore, 24 - 36015 Schio (VI) - Italy
Schio, 04.2025

Un procuratore - Attorney
SMIDERLE STEFANO

A**B**

ITALIANO

DESCRIZIONE (FIG. A)

- 1 Cavo di alimentazione
- 2 Fusibile
- 3 Selettore tensione di carica, 6V-12V
- 4 Led indicatori di carica
- 5 Pinze

DESCRIZIONE MARCATURA E SIMBOLI (FIG.B)

- 1 Codice prodotto
- 2 Dati tecnici
- 3 Numero lotto

INTRODUZIONE E DESCRIZIONE GENERALE

- Questo caricabatterie permette la carica di batterie al piombo ad elettrolita libero usate su veicoli a motore (benzina e diesel), motocicli, imbarcazioni, etc..
- La corrente di carica fornita dall'apparecchio decresce secondo la curva caratteristica W ed è in accordo con la norma DIN 41774.

DESCRIZIONE DEL CARICABATTERIE

Dispositivi di controllo, regolazione e segnalazione.

L'accensione in sequenza dei led indica il progressivo aumento dello stato di carica della batteria.

La carica può considerarsi ultimata quando si accende il led "MAX

INSTALLAZIONE

UBICAZIONE DEL CARICABATTERIE

Durante il funzionamento posizionare in modo stabile il caricabatterie e assicurarsi di non ostruire il passaggio d'aria attraverso le apposite aperture garantendo una sufficiente ventilazione.

COLLEGAMENTO ALLA RETE

- Il caricabatteria deve essere collegato esclusivamente ad un sistema di alimentazione con conduttore di neutro collegato a terra. Controllare che la tensione di rete sia equivalente alla tensione di funzionamento.
- La linea di alimentazione dovrà essere dotata di sistemi di protezione, quali fusibili o interruttori automatici, sufficienti per sopportare l'assorbimento massimo dell'apparecchio.

- Il collegamento alla rete è da effettuarsi con apposito cavo.
- Eventuali prolunghe del cavo di alimentazione devono avere una sezione adeguata e comunque mai inferiore a quella del cavo fornito.

FUNZIONAMENTO

PREPARAZIONE PER LA CARICA

N.B: Prima di procedere alla carica, accertarsi che la batteria non sia guasta e che la capacità delle batterie da ricaricare non sia inferiore a quella indicata nei dati di targa (Cmin).

NOTA: Batterie esauste o danneggiate non possono essere ricaricate, questi casi non rappresentano un difetto del caricabatterie ed è quindi necessario verificare il suo corretto funzionamento ricaricando una seconda batteria in buono stato. Prima di ricaricare una batteria eccessivamente scarica, scollegarla dal veicolo ed attendere almeno un'ora prima di collegarla al caricabatterie. Nel caso questa procedura non funzioni portare a verificare la batteria.

- Rimuovere i coperchi della batteria se presenti, così che i gas che si producono durante la carica possano fuoriuscire.
- Controllare che il livello dell'elettrolita ricopra le piastre delle batterie; se queste risultassero scoperte aggiungere acqua distillata fino a sommergerle di 5 -10 mm.



ATTENZIONE: PRESTARE LA MASSIMA CAUTELA DURANTE QUESTA OPERAZIONE IN QUANTO L'ELETTROLITA E' UN ACIDO ALTAMENTE CORROSIVO.

- Si ricorda che l'esatto stato di carica delle batterie può essere determinato solo usando un densimetro, che consente di misurare la densità specifica dell'elettrolita; indicativamente valgono i seguenti valori di densità di soluto (Kg/l a 20°C):

- 1.28 = batteria carica
- 1.21 = batteria semicarica
- 1.14 = batteria scarica

- Controllare la tensione della batteria e assicurarsi che le impostazioni effettuate sul pannello del caricabatterie siano compatibili con le caratteristiche della batteria da caricare.
 - Verificare la polarità dei morsetti della batteria: positivo il simbolo + e negativo il simbolo -.
- NOTA:** se i simboli non si distinguono si ricorda

che il morsetto positivo è quello non collegato al telaio della macchina.

- Collegare la pinza di carica di colore rosso al morsetto positivo della batteria (simbolo +).
- Collegare la pinza di carica di colore nero al telaio della macchina, lontano dalla batteria e dal condotto del carburante.

NOTA: se la batteria non è installata in macchina, collegarsi direttamente al morsetto negativo della batteria (simbolo -).

CARICA

- Alimentare il caricabatterie inserendo il cavo di alimentazione nella presa di rete.
- L'accensione in sequenza dei led (MIN- 25%-50%-75%-MAX) indica il progressivo aumento dello stato di carica della batteria.

La carica è ultimata quando si accende il led "MAX".



ATTENZIONE BATTERIE ERMETICHE

Se si presentasse la necessità di effettuare la carica di questo tipo di batterie prestare la massima attenzione. Effettuare una carica lenta tenendo sotto controllo la tensione ai morsetti della batteria. Quando questa tensione raggiunge i 7.2 / 14.4 / 28.8 Volt (facilmente rilevabile con un comune tester) si consiglia di interrompere la carica.

FINE CARICA

- Togliere alimentazione al caricabatterie scollegando il cavo stesso dalla presa di rete.
- Scollegare la pinza di carica di colore nero dal telaio della macchina o dal morsetto negativo della batteria (simbolo -).
- Scollegare la pinza di carica di colore rosso dal morsetto positivo della batteria (simbolo +).
- Riporre il caricabatterie in luogo asciutto.
- Richiudere le celle della batteria con gli appositi tappi (se presenti).

PROTEZIONI DEL CARICABATTERIE

- Il caricabatterie si autoprottegge in caso di cortocircuito (pinze di carica messe a contatto fra loro).
- Interviene il fusibile di protezione in caso di inversione di polarità sui morsetti della batteria e di sovraccarico (eccessiva erogazione di corrente verso la batteria).

Negli apparecchi muniti di fusibili è obbligatorio in caso di sostituzione, usare ricambi analoghi aventi lo stesso valore di corrente nominale.



ATTENZIONE: Sostituire il fusibile con valori di corrente diversi da quelli indicati in targa potrebbe provocare danni a persone o cose. Per lo stesso motivo, evitare nel modo più assoluto la sostituzione del fusibile con ponti di rame o altro materiale. L'operazione di sostituzione del fusibile va sempre eseguita con il cavo di alimentazione STACCATO dalla rete.

CONSIGLI UTILI

- Pulire i morsetti positivo e negativo da possibili incrostazioni di ossido in modo da assicurare un buon contatto delle pinze.
- Evitare nel modo più assoluto di mettere in contatto le due pinze quando il caricabatterie è inserito in rete.
- Se la batteria con cui si intende usare questo caricabatterie è permanentemente inserita su un veicolo, consultare anche il manuale istruzioni e/o di manutenzione del veicolo alla voce "IMPIANTO ELETTRICO" o "MANUTENZIONE". Preferibilmente scollegare, prima di procedere alla carica, il cavo positivo facente parte dell'impianto elettrico del veicolo.
- Controllare la tensione della batteria prima di collegarla al caricabatterie, si ricorda che 3 tappi distingue una batteria a 6Volt, 6 tappi 12Volt. In alcuni casi ci possono essere due batterie da 12Volt, in questo caso si richiede una tensione di 24Volt per caricare ambedue gli accumulatori. Assicurarsi che abbiano le stesse caratteristiche per evitare squilibrio nella carica.

CURA E MANUTENZIONE

- Con solo poche operazioni di manutenzione, è possibile fare in modo che questo caricabatterie funzioni in modo affidabile per diversi anni. Seguire questi semplici consigli per mantenere il caricabatterie in condizioni ottimali: dopo l'uso, pulire le pinzette del caricabatterie; assicurarsi di rimuovere eventuali residui di liquido della batteria che potrebbero corrodere le pinze in rame.
- Pulire il corpo esterno del caricabatterie con un panno morbido
- Quando si ripone il caricabatterie, tenere i cavi avvolti in modo non troppo stretto onde evitare di danneggiarli. Non utilizzare il caricabatterie se i cavi o le pinze hanno subito un qualunque

tipo di danno.

- Se il cavo di alimentazione è danneggiato deve essere sostituito dal produttore, da un centro assistenza autorizzato o da una persona qualificata, al fine di evitare eventuali rischi.

LED INDICATORI DI CARICA E ANOMALIE DI FUNZIONAMENTO

- Segnalazione batteria scollegata (pinze non collegate ai poli della batteria): il primo led rosso (min.) lampeggia.
- Protezione da pinze in corto (le pinze si toccano tra di loro) o inversione di polarità: il primo led rosso (min.) lampeggia.
- Protezione da uso improprio, se si tenta di caricare la batteria con il selettore di tensione nella posizione non corrispondente alla tensione nominale della batteria collegata: tutti i led lampeggiano.

RICERCA GUASTI

Se non si avvia la carica:

- verificate tutti gli allacciamenti elettrici
- controllate che nel vostro impianto elettrico non sia interrotto qualche fusibile
- verificare l'integrità del fusibile montato sull'apparecchio.
- Verificare la corretta polarità del collegamento delle pinze.
- Verificare le condizioni della batteria, **batterie esauste o danneggiate non possono essere ricaricate, questi casi non rappresentano un difetto del caricabatterie ed è quindi necessario verificare il suo corretto funzionamento ricaricando una seconda batteria in buono stato. Prima di ricaricare una batteria eccessivamente scarica, scollegarla dal veicolo ed attendere almeno un'ora prima di collegarla al caricabatterie. Nel caso questa procedura non funzioni portare a verificare la batteria.**

Dopo queste operazioni il mancato avviamento è imputabile all'apparecchio, fatelo controllare da un centro di assistenza autorizzato.

IMMAGAZZINAMENTO

Effettuate una accurata pulizia di tutto l'utensile e sue parti accessorie (vedi paragrafo Manutenzione). Proteggete le parti non verniciate con un olio protettivo ed utilizzate l'imballo originale o la valigetta (se presente) per proteggerla.

Riponete la macchina lontano dalla portata dei bambini, in posizione stabile e sicura. Il luogo dovrà essere asciutto, privo da polveri, temperato e protetto dai raggi solari diretti.

Al locale di rimessaggio non devono avere accesso i bambini e gli estranei.

SMALTIMENTO

Per la salvaguardia ambientale procedete secondo le leggi vigenti del Paese in cui vi trovate. Rivolgetevi alle autorità competenti per maggiori notizie in merito.

Quando la macchina non è più utilizzabile né riparabile, consegnatela con l'imballo ad un punto di raccolta per il riciclaggio. Estrae le batterie (se presenti) e smaltitele in modo separato.



I rifiuti elettrici ed elettronici possono contenere sostanze pericolose per l'ambiente e per la salute umana; non devono pertanto essere smaltiti con quelli domestici ma mediante una raccolta separata negli appositi centri di raccolta o riconsegnati al venditore nel caso di acquisto di una apparecchiatura nuova analoga. Lo smaltimento abusivo dei rifiuti comporta l'applicazione di sanzioni amministrative.

GARANZIA

Il prodotto è tutelato a norma di legge contro non conformità rispetto alle caratteristiche dichiarate purché sia stato utilizzato esclusivamente nel modo descritto dalle istruzioni, non sia stato manomesso in alcun modo, sia stato conservato correttamente, sia stato riparato da tecnici autorizzati e, ove previsto, siano stati utilizzati solo ricambi originali.

In caso di utilizzo industriale o professionale oppure in caso di impiego simile la garanzia ha validità di 12 mesi.

Per emettere una richiesta di intervento in garanzia è necessario presentare la prova di acquisto al rivenditore o al centro assistenza autorizzato.

